

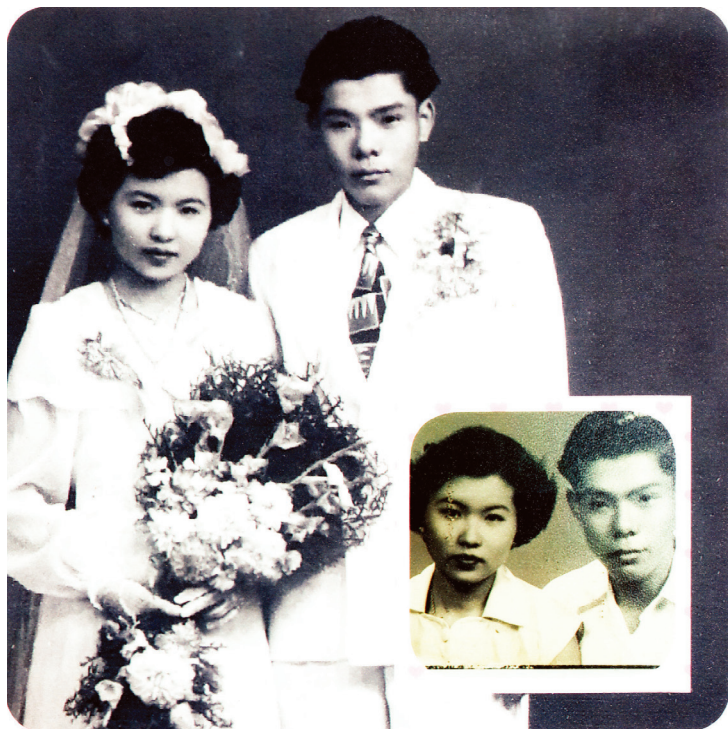
并从事相似行业，共度生活患难，为日后乌鲁冷岳兴安会馆的设立奠定了基础。

典型兴化人行业

1951年，陈金凿17岁时父亲心脏病去世，这一年只是他和父亲重聚的第五年。父亲不幸去世，他在18岁时继承父业，到和合巴士上班，同时也把母亲接来马来亚团聚。由于陈金凿继承父亲在和合巴士的股份时仍未成年，因此和当时许多初入行的人一样，先担任售票员，直到他年满21岁考获巴士驾驶执

照，一做就做了16年之久。当时要考取一张巴士驾驶执照并非易事，驾驶巴士俨然是一门专业，受重视程度堪比今天大家对待飞机师般。¹因此，巴士司机的薪金非常优渥。

后来居住于适耕庄、经营“合兴”摩多店的堂哥，认为陈金凿可以有更好的发展，特别是士毛月一带仍没有多少人开拓摩多市场，于是游说他在士毛月经营摩多买卖，并介绍他获得了本田（Honda）和雅马哈（Yamaha）摩多的代理权。陈金凿也意识到自己并不想长



陈金凿于1954年与太太黄秀英结婚

¹蔡琦准：《寻找消失的记忆（完结篇）：英殖民时期受尊重，巴士司机如机师》，《东方日报》，2016年2月19日。